



Varför dessa motiv...

Sven Edvin "Smokey" Åsberg grundaren och entreprenör för den världsberömda mossen Scandinavian Raceway var den som entusierade hela bygden och förmådde dem att tro på en otrolig idé - att bygga en Formel 1-bana på en mosse i mörkaste Småland. Detta är symbolen för att alla kan klara det omöjliga bara viljan finns.

Scandinavian Raceway blev verklighet mot alla odds! Banan skapades med motiv att bygga en flygplats som i själva verket var en racingbana med ett tillhörande flygfält. Industrin var i slutet av 1960-talet i behov av ett flygfält i dess närhet så att de kunde nå affärskontakter smidigare, både i och utanför Sverige.

Ronnie Peterson var den stora förgrundsfiguren efter Joakim Bonnier, som blev en idol för människor över hela världen. "Super swede" som Ronnie också kallades är ett namn han fortfarande, nästan 30 år efter sin tragiska bortgång, har kvar. Han är den enda svensk än idag som har vunnit ett Formel 1-lopp dock ej på Scandinavian Raceway. Totalt blev det 10 segrar i både bra och dåliga bilar. Ronnie, tillsammans med Smokey, hade stor del i att Sverige fick arrangera världens största racingtävling i lilla Anderstorp.

John Player special är Lotus-bilen som blev Ronnies mesta vinnarbil och som av många anses vara en av de allra vackraste Formel 1-bilar som någonsin byggts. Det var Colin Chapman var den konstruktör och stallchef som var föregångare till många revolutionerande lösningar inom denna högteknologiska sport. Många minns hans keps, som flög i luften då stallet vann ett GP-lopp.

Scandinavian Raceway Nostalgia är det varumärke som denna kombinerade konferensanläggning, förening och nostalgiska museum kommer att bära i framtiden.

Roadracingen har även den betytt mycket för banan och regionen genom årens lopp. Inte mindre än 17 VM-tävlingar har genomförts från 1971 och framåt. Drygt 1200 funktionärer var involverade för att man under semestertid skulle lösa VM-deltävlingar i såväl Formel 1 som road racing. Många "slapp" semester under 70-talet för att istället arbeta ideellt dag och natt, för att arrangemangen skulle kunna genomföras på bästa sätt. Ett liknande arrangemang idag hade antagligen varit omöjligt.

Starten har gått i Hitachi Grand Prix, Sveriges första Formel 1-lopp nästan exakt på dagen fem år efter invigningen av banan. Ronnie tar ledningen och ledde loppet, nästan in i mål, men fick en smygande punktering några varv från mål. Han kunde ändå klara 2:a-platsen framför de 50 000 åskådarna som var placerade utmed banan. Hur många som då satt framför TV-apparaterna utanför Sveriges gränser vet vi inte, men det var antagligen miljoner. Kameramannen står fortfarande kvar på speakertornet som en symbol för detta. Tyvärr var Sveriges Television på den tiden inte intresserade av Formel 1 i samma utsträckning som man är idag, men tävlingen kablades ut över resten av världen.

Picko Troberg var tidigt engagerad i anläggningen har betytt mycket för dess utveckling. Picko ordnade finansiering till en av de läktare som fortfarande står kvar. Mot detta fick Picko provision på publikintäkter. "Pickoläktaren" sägs vara en av hans bästa affärer i livet.

Bertil Sanell var en av de som var med vid banans grundande och har lagt ner åtskilliga tusental av timmar för anläggningens fortlevande. Bertil var fortfarande fram till förra året aktiv som arrendator på anläggningen.

Scandinavian Raceway var den bana som hade mest så kallade bankade kurvor och den mest utmärkande var *Karusellkurvan* som många förare gillade på den tiden. En kurvsom än idag är populär. Bron var en symbol för det stora däckföretag som fanns i grannkommunen, men av hänsyn till vår nuvarande sponsor så har vi bytt ut namnet till Anderstorp.

Pommac Grand Prix var namnet på 1975 års road racinglopp. Denna alkoholfria porlande dryck var och är en segersymbol på prispallen vid alla motorsporttävlingar över hela Sverige.

Till sist en förklaring till denna "the saint symbol". Jag Thyron "Ticko" Persson är född den 1:a november 1957 och då var denna dag alla helgons dag.

Lasse Mehtola 360 gfx är den som har skapat denna historiska kulturella konst. Han har ett välrenommerat namn inom racingsporten. Alex Danielsson, vår nästa Formel 1-stjärna, Björn Wirdheim som var testförare åt Jaguar 2005 och Mattias Ekström som är stor stjärna i DTM, är några exempel på förare vars hjälmar Lasse har designat på ett fantastiskt sätt. Listan på förare som har anlitat Lasses fantastiska kunskap i att motivlacker hjälmar kan göras lång...



Scandinavian Raceway Nostalgia
Brogatan 23, 334 33 Anderstorp
Telefon: 0702-09 71 65
www.scandinavianraceway.se

Scandinavian Raceway Nostalgia är namnet på den konferensanläggning, förening och museum som tagit på sitt ansvar att bevara och förädla den tid då motorsportens Sverige var som bäst. En tid då ingenting var omöjligt, då legender föddes som än idag minner om forntida dagar. Scandinavian Raceway Nostalgia finns beläget i Anderstorp, i närheten av den, numera världsberömda, mosse som en gång i tiden satte kommun, regionen och svensk motorsport i centrum för världens motorsport.